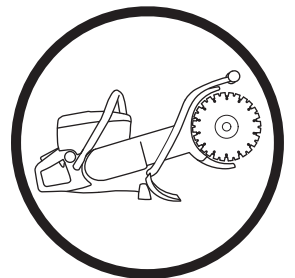


Navodila za uporabo

K 760 Cut-n-Break

Natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, predno začnete z uporabo stroja.



Slovene

KAJ POMENIJO SIMBOLI

Simboli na stroju:

OPOZORILO! Naprava je lahko nevarna, če se uporablja nepravilno ali površno, in lahko upravljavcu ali drugim povzroči resne oziroma celo smrtne poškodbe.

Natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, predno začnete z uporabo stroja.

Pri delu vedno uporabljajte osebno zaščitno opremo. Glejte navodila v poglavju Oseba zaščitna oprema.

OPOZORILO! Pri rezanju nastane prah, ki je škodljiv, če ga vdihnete. Uporabite priznano dihalno masko. Izogibajte se vdihavanju hlapov motornega bencina in izpušnih plinov. Zmeraj zagotovite primerno prezračevanje.

OPOZORILO! Povratni sunki so lahko nenadni, hitri in siloviti in lahko povzročijo smrtno nevarne poškodbe. Preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, preden začnete z uporabo stroja.

OPOZORILO! Iskre iz rezila lahko zažgejo vnetljive materiale kot so: bencin, les, suha trava, itd.

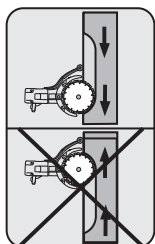
Vedno morate uporabljati vodno hlajenje.

Vedno režite v pravilni smeri. Glejte navodila v razdelku »Delovanje«.

Izdelek je v skladu z veljavnimi CE predpisi.

Emisija hrupa v okolico v skladu z direktivo Evropske skupnosti. Emisija stroja je podana v poglavju Tehnični podatki in na nalepki.

Ostali simboli in oznake na stroju se nanašajo na specifične zahteve za certifikacijo, ki veljajo na nekaterih tržiščih.



Razlaga stopenj varnosti

Opozorila so razdeljena na tri stopnje.

OPOZORILO!



OPOZORILO! Se uporabi, če obstaja nevarnost resne poškodbe ali življenjske ogroženosti uporabnika ali povzročitve škode njegovi okolici ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

POZOR!



POZOR! Se uporabi, če obstaja nevarnost poškodb uporabnika ali povzročitve škode njegovi okolici ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

PREVIDNO!

PREVIDNO! Se uporabi, če obstaja nevarnost povzročitve škode za material ali stroj ob neupoštevanju navodil v tem priročniku.

Vsebina

KAJ POMENIJO SIMBOLI

Simboli na stroju:	2
Razlaga stopenj varnosti	2

VSEBINA

Vsebina	3
---------------	---

PREDSTAVITEV

Spoštovani kupec!	4
Funkcije	4

PREDSTAVITEV

Sestavni deli stroja	5
----------------------------	---

ZAŠČITNA OPREMA STROJA

Splošno	6
---------------	---

REZILA

Splošno	8
Diamantna rezila za različne materiale	8
Vodno hlajenje	8
Ostrenje diamantnih rezil	8
Prevoz in shranjevanje	8

RAVNANJE Z GORIVOM

Splošno	9
Pogonsko gorivo	9
Točenje goriva	9
Prevoz in shranjevanje	9

DELOVANJE

Zaščitna oprema	10
Splošna navodila za varnost	10
Prevoz in shranjevanje	13

VŽIG IN IZKLOP

Pred zagonom	14
Vžig	14
Izklop	15

VZDRŽEVANJE

Splošno	16
Urn timer vzdrževanja	16
Čiščenje	17
Funkcionalni pregled	17

TEHNIČNI PODATKI

Tehnični podatki	22
Oprema za rezanje	22
EU-zagotovilo o ujemanju	23

Spoštovani kupec!

Zahvaljujemo se vam, da ste izbrali izdelek Husqvarna.

Upamo, da boste zadovoljni z Vašim strojem in da bo stroj Vaš spremljevalec mnogo prihodnjih let. Nakup enega od naših izdelkov vam daje dostop do profesionalne pomoči, kar se tiče popravil in servisa. Če prodajalna, kjer ste stroj kupili, ni ena od naših pooblaščenih prodajal, vprašajte prodajalca, kje je najbližja servisna delavnica.

Upamo, da vam bo ta uporabniški priročnik v pomoč. Če boste sledili vsebini navodil (uporaba, servis, vzdrževanje itd.), boste pomembno podaljšali življenjsko dobo stroja, kakor tudi ceno rabljenega stroja. Če boste stroj prodali, poskrbite, da bo novi lastnik dobil pripadajoča navodila za uporabo.

Več kot 300 let inovacij

Husqvarna AB je švedsko podjetje, ki temelji na tradiciji iz leta 1689, ko je švedski kralj Charles XI. dal zgraditi tovarno za proizvodnjo mušket. Že takrat so se v okviru razvoja nekaterih izdelkov, ki so v svetu vodilni, na področjih, kot so lovsko orožje, kolesa, motorna kolesa, gospodinjski aparati, šivalni stroji in izdelki za delo na prostem, izoblikovali temelji tehnološkega znanja.

Podjetje Husqvarna je vodilno v svetu na področju električnih aparatov za delo na prostem za gozdarstvo, vzdrževanje parkov, zelenic in vrtov ter rezalnih naprav in diamantnega orodja za gradbeništvo in kamnoseštvo.

Uporabnikova odgovornost

Odgovornost lastnika/delodajalca je, da zagotovi, da ima uporabnik ustrezno znanje o varni uporabi stroja. Nadzorniki in uporabniki morajo uporabniški priročnik prebrati in razumeti. Upoštevati morajo:

- varnostna navodila za stroj,
- obseg možnosti uporabe in omejitev stroja,
- način uporabe in vzdrževanja stroja.

Pravno obvestilo

Vse informacije in podatki Tehničnega priročnika so bili primerni v času, ko je priročnik bil poslan v tisk.

Husqvarna AB nenehno razvija in izpopolnjuje svoje izdelke in si zato pridržuje pravico sprememb v, na primer, obliki in izgledu brez predhodnega opozorila.

Funkcije

Izdelke podjetja Husqvarna od drugih ločijo lastnosti, kot so velika učinkovitost, zanesljivost, inovativna tehnologija, napredne tehnične rešitve in okoljski vidik.

Nekatere od edinstvenih funkcij izdelka so opisane v nadaljevanju.

Active Air Filtration™

Centrifugalno čiščenje zraka v treh korakih za daljšo življenjsko dobo in daljše servisne intervale.

SmartCarb™

Vgrajeni samodejni filter za porabo vzdržuje visoko stopnjo napajanja in zmanjša porabo goriva.

Dura Starter™

Zaganjalnik s pokrovom za prah, pri katerem sta vračalna vzmet in ležaj jermenice pokrita, kar omogoča prosto in zanesljivejšo vzdrževanje zaganjalnika.

EasyStart

Motor in zaganjalnik sta zasnovana tako, da zagotavljata hiter in enostaven zagon stroja. Zmanjša vlečni upor zaganjalne vrvice za do 40 %. (Zmanjša kompresijo med zagonom.)

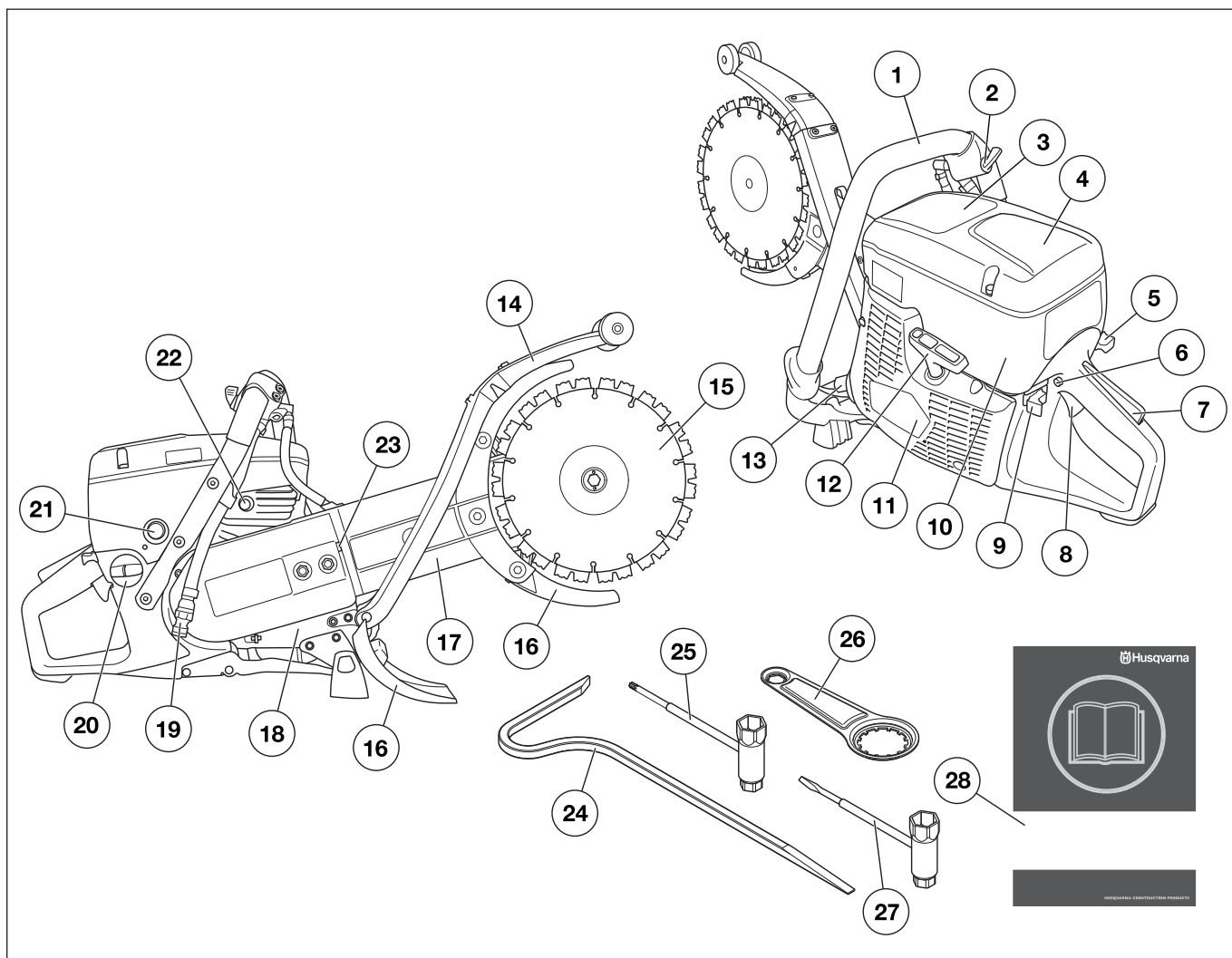
DEX

Oprema za mokro rezanje za učinkovito odstranjevanje prahu z vodo.

Posebna patentirana diamantna rezila

Na stroju so nameščena posebna patentirana diamantna rezila.

PREDSTAVITEV



Sestavni deli stroja

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1 Sprednji ročaj | 15 Rezila |
| 2 Pipa za vodo | 16 Ščitniki rezil |
| 3 Opozorilna nalepka | 17 Roka rezila |
| 4 Pokrov zračnega filtra | 18 Ploščica |
| 5 Uravnavanje čoka | 19 Vodni priključek |
| 6 Zapora za dodajanje plina | 20 Posoda za gorivo |
| 7 Zapora plina | 21 Črpalka goriva |
| 8 Uravnavanje plina | 22 Dekompresijski ventil |
| 9 Izklopno stikalo | 23 Natezno kolo jermena |
| 10 Ohišje cilindra | 24 Lomilno orodje |
| 11 Zaganjalnik | 25 Kombinirani ključ, torx |
| 12 Startna ročica | 26 Orodje za montažo ležajev |
| 13 Dušilec | 27 Kombinirani ključ, ploščat |
| 14 Ščitnik proti brizganju | 28 Navodila za uporabo |

ZAŠČITNA OPREMA STROJA

Splošno



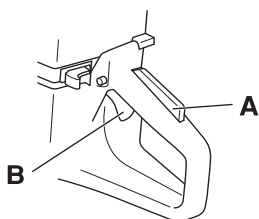
OPOZORILO! Nikoli ne uporabljajte stroja s pokvarjenimi varnostnimi detajli. Če stroj ob pregledu ne izpolnjuje vseh opisanih pogojev, kontaktirajte svoj servis, da ga popravi.

Motor mora biti izklopljen, stikalo za zaustavitev pa v položaju STOP.

To poglavje opisuje varnostne detajle stroja, način njihovega delovanja ter kako jih pregledujemo in vzdržujemo, tako da bodo v stanju, ki zagotavlja varnost pri delu.

Zapora plina

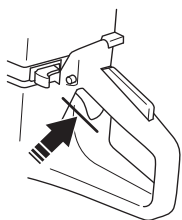
Zapora za dodajanje plina je konstruirana tako, da preprečuje nehoteno aktiviranje ročice za plin. Ko je zapora (A) pritisnjena do konca, se sprosti ročica za plin (B).



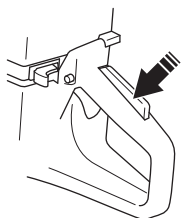
Zapora ostane pritisnjena, vse dokler je pritisnjena ročica za plin. Ko ročaj izpustimo, izklopimo plinsko ročico in varnostno zaporo (plinske ročice), ki se spet povrneta v prvotni položaj. Sistem deluje s pomočjo dveh neodvisnih povratnih vzmeti. V tem položaju se plinska ročica avtomatično prestavi v prosti tek.

Preverjanje zapore plina

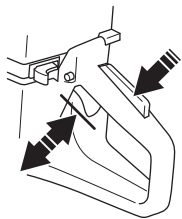
- Prepričajte se, da je ročica za uravnavanje plina v prostem teku, kadar je v svojem izhodiščnem položaju.



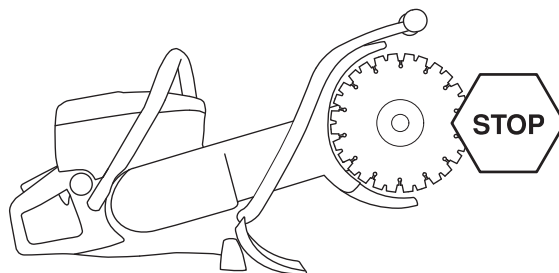
- Stisnite zaporo plina in se prepričajte, da se povrne v svoj prvotni položaj, ko jo izpustite.



- Preverite, če se ročica za plin in zapora plina premikata neovirano in ali njuni povratni vzmeti delujeta pravilno.

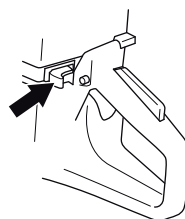


- Zaženite stroj za rezanje in dušilko nastavite na največjo moč. Spustite dušilko in preverite, če se rezilo ustavi in miruje. Preverite nastavev prostega teka za uplinjač, če se rezilo vrti, ko je dušilka v prostem teku.



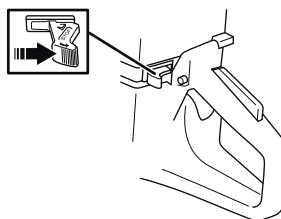
Izklopno stikalo

Izklopno stikalo uporabljamo za izklop motorja.



Preverjanje stikala za zaustavitev

- Vžgite motor in preverite, če se ustavi, ko izklopno stikalo potisnete v položaj STOP.

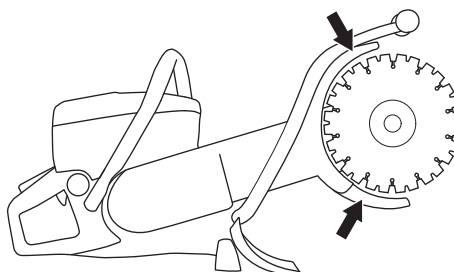


Ščitniki rezil



OPOZORILO! Pred zagonom stroja vedno preverite ali so pravilno nameščeni ščitniki rezil.

Ščitniki so nameščeni nad in pod rezili in preprečujejo, da bi delci rezil ali okruški, nastali med rezanjem, padali proti uporabniku stroja.



Preverjanje ščitnikov rezil

- Preverite, ali je ščitnik rezila poškodovan ali zlomljen. Zlomljenega ali poškodovanega ščitnika rezila ne smete nikoli uporabljati.
- Preverite tudi ali so rezila pravilno nameščena in da niso kakorkoli poškodovana. Poškodovana rezila lahko povzročijo telesne poškodbe. Glejte navodila v razdelku »Montaža in prilagajanje«.

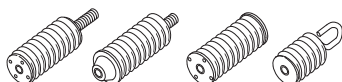
ZAŠČITNA OPREMA STROJA

Sistem dušenja tresljajev



OPOZORILO! Pri ljudeh, ki imajo težave s krvnim obtokom, lahko pretirana izpostavljenost tresljajem povzroči poškodbe ožilja ali živčevja. Če opazite znamenja pretirane izpostavljenosti tresljajem, se posvetujte z zdravnikom. Takšna znamenja so: odrevenelost udov, izguba občutka za dotik, »ščemenje«, »zbadanje«, bolečina, oslabelost ter spremembe v barvi ali na površini kože. Običajno se pojavijo v prstih, na rokah ali na zapestjih. Nevarnost sprememb je večja ob delu pri nizkih temperaturah.

- Vaš stroj je opremljen s sistemom dušenja vibracij, ki je zasnovan tako, da tresljaje ublaži na najmanjšo možno stopnjo in vam s tem olajša delo.
- Sistem za dušenje vibracij ublaži tresljaje, ki se z motorja in verige prenašajo na ročaja stroja. Telo motorja in oprema za rezanje je ločena od ročajev z enotami za ublažitev vibracij.



Preverjanje sistema za ublažitev tresljajev



OPOZORILO! Motor mora biti izklopljen, stikalo za zaustavitev pa v položaju STOP.

- Redno preverjajte elemente za ublažitev tresljajev zaradi nevarnosti nastanka razpok ali drugih poškodb. Če so poškodovani, jih zamenjajte.
- Preverite, ali je element za blažitev tresljajev varno pritrjen med motor in ročaj.

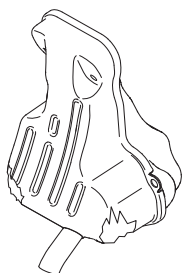
Dušilec



OPOZORILO! Stroja nikdar ne uporabljajte brez dušilca ali s poškodovanim dušilcem. Poškodovan dušilec lahko zelo poveča nivo hrupa in nevarnost požara. Gasilni aparat držite na priročnem mestu.

Med uporabo postane dušilec zelo vroč. To velja tudi v primeru prostega teka. Bodite pozorni na nevarnost požarov, še posebej, ko delate v bližini vnetljivih substanc in/ali plinov.

Dušilec je zasnovan tako, da zmanjšuje hrup na najmanjšo možno mero in istočasno odvaja izpušne pline v smeri od uporabnika.



Pregledovanje dušilca

Redno preverjajte, ali je dušilec cel in ustrezno nameščen.

REZILA

Splošno



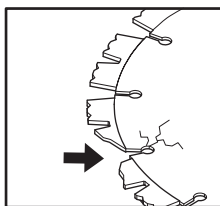
OPOZORILO! Rezilo se lahko pretrga in povzroči hude telesne poškodbe upravljavcu stroja.

Nikoli ne uporabljajte drugih rezil kot tistih, ki so namenjena za stroj.



OPOZORILO! Rezanje plastike z diamantnimi rezili lahko povzroči povratni sunek, ko se material stopi in se zalepi za rezila zaradi toplote, nastale med rezanjem.

- Stroj lahko uporabljate le s posebnimi diamantnimi rezili podjetja Husqvarna, ki so namenjena za stroj Cut-n-Break. Rezila imajo vgrajeno jermenico in so odobrena za rezanje s prosto roko.
- Diamantna rezila so sestavljena iz jeklenega telesa z nameščenimi segmenti, ki vsebujejo industrijske diamante.
- Zmeraj uporabite ostro diamantno rezilo.
- Pazite, da rezila niso počena ali kakorkoli poškodovana. Po potrebi zamenjajte rezila.



Diamantna rezila za različne materiale



OPOZORILO! Nikoli ne uporabljajte rezil na materialu, za katerega niso namenjena.

- Diamantna rezila so idealna za zidovje, ojačen beton in druge sestavljene materiale. Pri izbiri pravega izdelka se posvetujte s trgovcem.
- Diamantna rezila so na voljo v različnih stopnjah trdnosti. »Mehka« diamantna rezila imajo kratko življenjsko dobo in visoko kapaciteto rezanja. Uporablja se za trde materiale kot so granit in trdi beton. »Trdo« diamantno rezilo ima daljšo življenjsko dobo, manjšo kapaciteto rezanja in se uporablja za mehke materiale kot so opeke in asfalt.

Vodno hlajenje



OPOZORILO! Diamantna rezila za mokro rezanje nenehno hladite z vodo, saj tako preprečite njihovo segrevanje in deformacijo, kar bi lahko povzročilo okvaro stroja in telesne poškodbe.

Vodno morate uporabljati vodno hlajenje. Med pomanjkljivosti spadajo težave pri nizkih temperaturah, nevarnost poškodbe tal in drugih delov zgradbe kot tudi nevarnost zdrsa.



Ostrenje diamantnih rezil

Diamantna rezila lahko postanejo topa, ko se uporablja napačen pritisk ali ko se reže posebne materiale kot je na primer zelo ojačen beton. Delo z topim diamantnim rezilo bo povzročilo pregrevanje in diamantni segment lahko postane ohlapen.

Nabrusite rezila, tako da režete v mehak material, na primer peščenjak ali opeko.

Prevoz in shranjevanje

- Nova rezila preglejte glede poškodb med transportom ali skladiščenjem.

RAVNANJE Z GORIVOM

Splošno



OPOZORILO! Delujoči stroj v zaprtem ali slabo prezračevanem prostoru lahko povzroči smrt zaradi zadušitve ali zastrupitve z ogljikovim monoksidom.

Gorivo in hlapi goriva so izredno lahko gorljivi in lahko povzročijo resne poškodbe, če jih vdihamo, ali pa če pridejo v stik s kožo. Pri rokovanju z gorivom bodite zato vedno zelo previdni in skrbite za dobro prezračevanje. Ko žagate več kot en meter v globino, uporabljajte ventilatorje, da zagotovite ustrezno kroženje zraka.

Izpušni plini so vroči in lahko vsebujejo iskre, ki lahko povzročijo požar. Zato stroja nikoli ne vžigajte v zaprtih prostorih ali v bližini vnetljivih snovi!

V bližini goriva ne kadite in ne postavljajte vročih predmetov.

Pogonsko gorivo

PREVIDNO! Motorno žago poganja dvotaktni motor, zato je potrebno kot gorivo vedno uporabljati mešanico bencina in olja za dvotaktne motorje. Pomembno je, da vedno natančno izmerite količino olja, saj le tako dobite pravilno mešanico. Pri mešanju majhnih količin goriva lahko že majhna netočnost bistveno vpliva na kvaliteto mešanice.

Bencin

- Uporabljajte kvaliteten neosvinčen ali osvinčen bencin.
- Najnižja priporočljiva kakovost goriva je 90 oktanov (RON). Če motor poganja gorivo, ki ima manj kot 90 oktanov lahko pride do tako imenovanega udarjanja. S tem se poveča temperatura motorja in ga lahko resno poškoduje.
- Če pogosto delate pri visokih obratih, priporočamo bencin z višjo oktansko vrednostjo.

Okoljsko gorivo

HUSQVARNA priporoča uporabo alkalnega olja z Aspen dvotaktnim gorivom ali okoljskim oljem za štiritaktni motorje, zmešanim z dvotaktnim oljem na način, ki je razložen spodaj. Upoštevajte, da bo pri zamenjavi tipa goriva po vsej verjetnosti potrebno uravnavanje uplinjača (glej navodila pod naslovom Uplinjač).

Olje za dvotaktne motorje

- Za najboljše rezultate in učinek uporabljajte HUSQVARNA olje za dvotaktne motorje, ki je posebej narejeno za naše zračno hlajene, dvotaktne motorje.
- Nikoli ne uporabljajte dvotaktnega olja, ki je namenjeno za zunajkrmne motorje, hlajene z vodo, ki jim tudi pravijo zunajkrmno olje (imenovano TCW).
- Nikoli ne uporabljajte olja za štiritaktni motorje.

Mešanje

- Mešanico bencina in olja vedno pripravljajte v čisti posodi, atestirani za gorivo.
- Vedno začnite tako, da v posodo najprej natočite polovico potrebne količine bencina. Nato dodajte celotno količino olja. Dobro premešajte (s tresenjem). Dodajte preostalo količino bencina.

- Predno vlijete mešanico v posodo za gorivo, jo (s tresenjem) temeljito premešajte.
- Pripravite samo toliko mešanice, kolikor jo porabite v enem mesecu.

Mešalno razmerje

- 1:50 (2%) z HUSQVARNA dvotaktnim oljem ali njemu podobnim.
- 1:33 (3%) z olji, narejenimi za zračno hlajenje, dvotaktni motorji, klasificirani za JASO FB/ISO EGB.

Bencin, l	Olje za dvotaktne motorje, l	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Točenje goriva



OPOZORILO! Ugasnite motor in ga pustite nekaj minut hladiti, predno začnete z natakanjem. Motor mora biti izklopljen, stikalo za zaustavitev pa v položaju STOP.

Pokrovček posode za gorivo odvijte počasi, kajti v posodi je lahko nadpritisk.

Očistite področje okrog pokrova za gorivo.

Po končanem točenju goriva pokrovček trdno privijte. Posledica neprevidnosti je lahko povzročitev požara.

Predno vžgete motor, prestavite stroj najmanj 3 metre proč od mesta, na katerem ste točili gorivo.

Nikoli ne vžigajte stroja:

- Če ste razlili gorivo ali motorno olje na stroj. Obrišite razlitje in počakajte, da ostanki goriva izhlapijo.
- Če ste gorivo polili po sebi ali po vaši obleki, se preoblecite. Umijte tiste telesne dele, ki so bili v stiku z gorivom. Uporabljajte milo in vodo.
- Če gorivo uhaja. Redno preverjajte tesnost pokrova posode za gorivo in dovode goriva.

Prevoz in shranjevanje

- Pri prevozu in shranjevanju stroja in goriva se prepričajte, da morebitno puščanje goriva oziroma hlapi ne morejo priti v stik z iskro ali odprtim ognjem, na primer z iskrami, ki jih povzročajo električni stroji, elektromotorji, električna stikala/vtičnice ali peči za centralno kurjavo.
- Za shranjevanje in prevoz goriva uporabljajte le posebne, za ta namen prilagojene in atestirane posode.

Dolgotrajno shranjevanje

- Če nameravate stroj shraniti za dalj časa, posodo za gorivo izpraznite. Vprašajte na najbližji bencinski črpalki, kaj storiti z gorivom.

Zaščitna oprema

Splošno

- Nikoli ne uporabljajte stroja, če v primeru nesreče ne morete priklicati pomoči.

Osebna zaščitna oprema

Ob vsaki uporabi stroja uporabljajte vedno atestirano osebno zaščitno opremo. Osebna zaščitna oprema ne izključuje nevarnosti poškodb, vendar pa v primeru nesreče omili posledice. Pri izbiri zaščitne opreme se posvetujte z vašim trgovcem.



OPOZORILO! Uporaba orodij, kot so rezalniki, brusilniki, vrtniki, za brušenje ali oblikovanje materialov, lahko povzroča veliko prahu in hlapov, ki lahko vsebujejo nevarne kemikalije. Preverite vrsto materiala, ki ga nameravate obdelati in uporabite ustrezno dihalno masko.

Dolgotrajna izpostavljenost hrupu lahko povzroči trajne okvare sluha. Zato vedno nosite odobreno zaščitno opremo za ušesa. Bodite vedno pozorni na svarilne znake in klice, kadar uporabljate zaščitne slušalke. Zaščitne slušalke vedno snemite takoj, ko ste ustavili motor.

Pri delu vedno uporabljajte:

- Atestirano zaščitno čelado
- Zaščitne slušalke
- Zaščitna očala ali vezir
- Dihalna maska
- Odporne rokavice s trdnim oprijemom.
- Oprijeta, odporna in udobna obleka, ki omogoča popolno svobodo gibanja.
- Škornji z železnimi kapicami in nehrsečimi podplati.

Druga zaščitna oprema



POZOR! Med delovanjem stroja se lahko pojavijo iskre in mogoč je nastanek požara. Gasilni aparat naj bo vedno na priročnem mestu.

- Gasilni aparat in lopata
- Pri delu imejte vedno pri sebi pribor za prvo pomoč.

Splošna navodila za varnost

V tej točki so opisana osnovna varnostna navodila za uporabo tega stroja. Te informacije nikoli ne morejo nadomestiti strokovnega znanja in izkušenj.

- Natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, predno začnete z uporabo stroja.
- Bodite pozorni, da je uporabnik odgovoren za nesreče ali nevarnosti, ki jih povzročijo drugim ljudem ali njihovi lastnini.
- Stroj je treba redno čistiti. Oznake in nalepke morajo biti čitljive v celoti.

Zmeraj uporabljajte zdrav razum

Vseh možnih situacij ni mogoče predvideti. Vedno bodite pazljivi in ravnajte po zdravi pameti. Če zaidete v situacijo, v kateri se ne počutite varno, zaustavite stroj in prosite za nasvet strokovnjaka. Obrnite se na svojega pooblaščenega prodajalca, servisnega zastopnika ali izkušenega uporabnika motornih žag. Ne poskušajte izvajati nalog, ki se vam zdijo pretežke!



OPOZORILO! Naprava je lahko nevarna, če se uporablja nepravilno ali površno, in lahko upravljavcu ali drugim povzroči resne oziroma celo smrtne poškodbe.

Nikdar ne dovolite, da bi stroj uporabljali ali vzdrževali oziroma popravljali otroci ali druge osebe, ki stroja ne znajo uporabljati.

Nikoli ne pustite uporabljati naprave nekemu, brez da se prepričate ali so razumeli vsebino navodil za uporabo.

Nikoli ne uporabljajte stroja, če ste utrujeni, pod vplivom alkohola ali jemljete druge droge ali zdravila, ki lahko vplivajo na vaš vid, presojo in koordinacijo.



OPOZORILO! Spremembe brez pooblastila in/ali neoriginalni deli lahko povzročijo resne poškodbe ali smrt uporabnika ali drugih. Brez predhodnega dovoljenja proizvajalca ne smete nikoli spreminjati prvotne izvedbe stroja.

Nikoli ne spreminjajte naprave tako, da ni v skladu z izvirno zgradbo in je ne uporabljajte, če mislite, da jo je spremenil nekdo drug.

Ne uporabljajte stroja, ki ne deluje pravilno. Sledite navodilom za pregled, vzdrževanje in servis v skladu z napotki v teh navodilih. Nekatere vrste vzdrževalnih del in popravil lahko opravi samo za to usposobljeno strokovno osebje. Glejte navodila v poglavju Vzdrževanje.

Vedno uporabljajte izključno originalne dele.



OPOZORILO! Stroj med delovanjem proizvaja elektromagnetno polje. To polje lahko v nekaterih pogojih interferira z aktivnimi ali pasivnimi medicinskimi vsadki. Da bi zmanjšali nevarnost resne ali smrtne poškodbe, priporočamo, da se osebe z medicinskimi vsadki pred uporabo stroja posvetujejo s svojim zdravnikom in s proizvajalcem vsadka.

Vodno hlajenje

Vedno morate uporabljati vodno hlajenje. Med pomanjkljivosti spadajo težave pri nizkih temperaturah, nevarnost poškodbe tal in drugih delov zgradbe kot tudi nevarnost zdrsa.

V cevi za vodo je omejevalec, ki zmanjšuje pretok vode.

POZOR! Važno je, da se ne uporablja prevelikega dotoka vode brez dušilke, ker v tem primeru lahko zdrsne jermen.

DELOVANJE

Varnost delovnega področja



OPOZORILO! Varnostna razdalja je 15 metrov. Vi ste odgovorni, da živali in gledalcev ni v delovnem območju. Ne začni rezati dokler delovno okolje ni prosto in imate trdno oporišče.

- Opazujte okolico, da zagotovite odsotnost morebitnih vplivov na vaš nadzor nad strojem.
- Zagotovite, da ni nikogar/ničesar, ki/kar bi lahko prišel(-lo) v stik z rezalno opremo ali bi ga poškodovali deli rezila, v primeru da se rezilo zlomi.
- Ne uporabljajte žage v slabih vremenskih razmerah. Takšne razmere so gosta megla, močen dež ali veter, hud mraz, itd. Delo v slabem vremenu je utrujajoče, slabo vreme pa pomeni tudi nevarne delovne pogoje, na primer poledenela tla.
- Nikoli ne začnite delat, dokler ni delovno področje čisto in imate trdno oporišče. Pazite na ovire v primeru, da se morate v trenutku premakniti. Prepričajte se, da nič ne more pasti pol in povzročiti poškodbo medtem ko delate s strojem. Bodite še posebej previdni pri delu na poševnih področjih.
- Zagotovite zadostno osvetlitev delovnega območja. Tako boste naredili varno delovno okolje.
- Pazite, da se v delovnem območju ali v materialu, ki ga nameravate prerezati, ne nahajajo nobene cevi ali električni kabli.

Pri nizkem pritisku vode, na primer pri uporabi rezervoarja za vodo, lahko odstranite restriktor, da bi dosegli ustrezen pretok vode.

Osnovna tehnika ko šenja in či ščenja podrasti



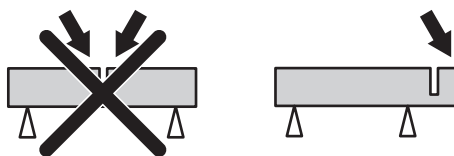
OPOZORILO! Pri navpičnem rezanju vedno režite od vrha reza navzdol. Nikoli ne režite od spodnjega dela reza navzgor. To lahko povzroči povratni udarec in težko telesno poškodbo.



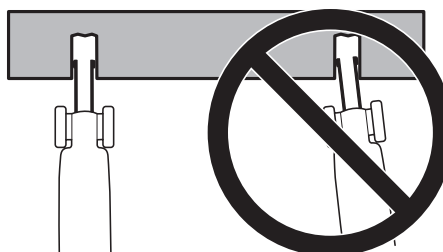
OPOZORILO! Ne nagibajte brusilnega rezalnika na stran, ker se rezilo na ta način lahko zaskoči ali zlomi in povzroči telesne poškodbe.

- Stroj lahko uporabljate le s posebnimi diamantnimi rezili podjetja Husqvarna, ki so namenjena za stroj Cut-n-Break. Rezila imajo vgrajeno jermenico in so odobrena za rezanje s prosto roko. Stroja se ne sme uporabljati z nobenim drugim rezilom in za noben drug način rezanja.
- Med delovanjem motorja bodite na varni razdalji od rezil.
- Nikoli ne premikajte stroja med vrtenjem rezalne opreme.
- Za rezanje nikdar ne uporabite območja povratnih udarcev rezila. Glejte navodila v razdelku Povratni udarci.
- Nikoli ne smete rezati nad višino ramen. Nikoli ne režite na lestvi. Pri delu na višini uporabite ploščad ali oder.

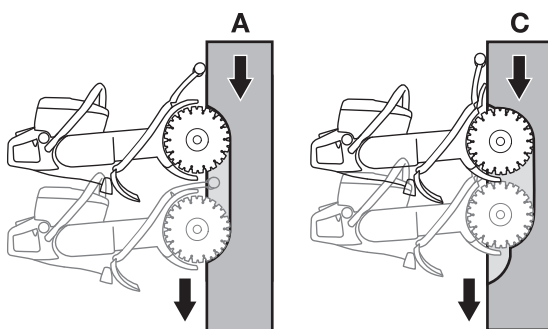
- Podprite spodnji del materiala tako, da lahko predvidite kaj se bo zgodilo in rez ostane odprt tekom rezanja.



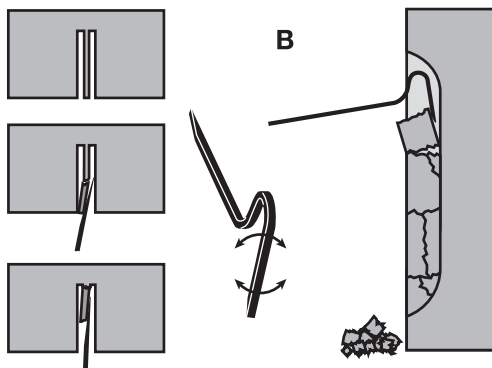
- Zmeraj držite stroj v trdnem prijemu z obema rokama. Držite tako, da se palci in prsti ovijejo okoli ročajev.
- Stojte na primerni razdalji od delovnega predmeta.
- Preverite, da ob zagonu stroja rezila niso v stiku z nobenim predmetom.
- Nežno začnite rezati, pri čemer morate delovati pri veliki hitrosti (polni plin). Vzdržujte polno hitrost, dokler rezanje ni končano. Pustite, da stroj deluje brez sile ali pritiskanja rezil.
- Pri rezanju v obstoječi rez režite v isti smeri. Pazite, da je rez dovolj širok in da se rezila v rezu ne nahajajo pod kotom. To lahko povzroči povratni udarec.



- Vedno režite od zgoraj navzdol (A). Odstranite rezilo in za odstranjevanje materiala, ki ostane med rezom, uporabite vzvodni drog (B).

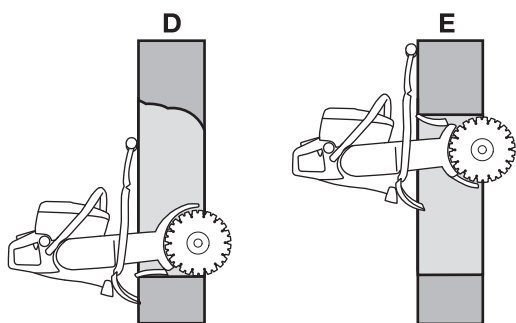


- Isti prežagani rez nadaljujete naprej v obdelovanec (C) in ponovite postopek z vzvodnim drogom.

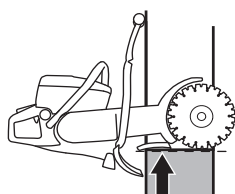


DELOVANJE

- Ponavljajte tak način dela, dokler ne dosežete potrebno globino reza (D, E).



- Ščitniki rezil so zasnovani tako, da se enostavno prilagajajo globini v obdelovancu, do katere se pomika brusilni rezalnik.



DELOVANJE

Povratni udarec

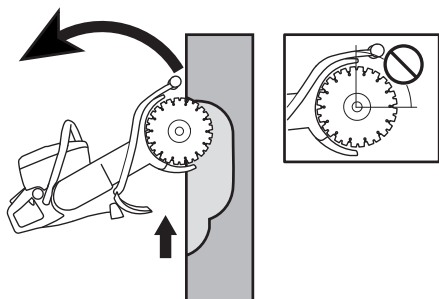


OPOZORILO! Povratni udarec je lahko zelo nenaden in silovit in vrže žago nazaj do vas. Povzroči lahko težke, tudi usodne telesne poškodbe. Zelo je važno, da razumete, kaj povzroča povratni udarec in kako se mu lahko izognete z uporabo pravilne tehnike rezanja.

Povratni udarec je nenaden pomik žage nazaj, do katerega lahko pride v primeru zastoja (priščipnjenja, zagozdenja, ukrivljenja) rezila v tako imenovanem območju povratnega udarca. Večina povratnih udarcev je majhnih in se občutijo kot majhni "trzaji" prednjega ročaja. Vendar pa je lahko povratni udarec tudi zelo močen. Če niste pozorni ali če ne držite ročaja dovolj trdno, lahko žago vrže nazaj v vas.

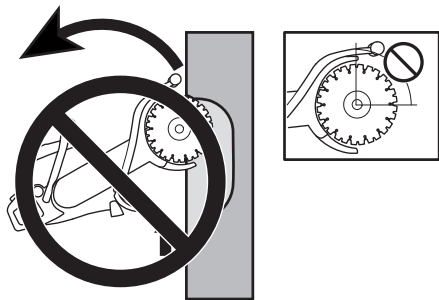
Vzrok povratnega udarca

Do povratnega udarca pride, če režete z območjem povratnega udarca na rezilu, na primer pri rezanju "navzgor" ali proti sebi.



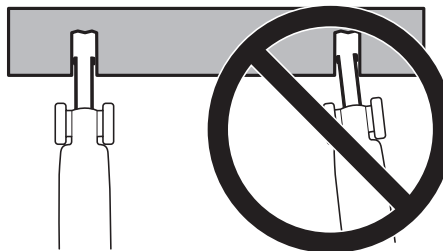
Splošna pravila

- Nikoli ne režite navzgor ali proti sebi, tako da območje povratnega udarca aktivno izvaja rezanje.



- Zmeraj držite stroj v trdnem prijemu z obema rokama. Držite tako, da se palci in prsti ovijejo okoli ročajev.
- Držite dobro ravnotežje in gotovo oporišče.
- Pri navpičnem rezanju vedno režite od vrha reza navzdol.
- Vedno režite s polnim plinom.
- Ne režite z gornjim kvadrantom (območjem povratnega udarca) rezila.
- Izogibajte se upogibanju ali stranskemu potiskanju rezila v rez. To lahko povzroči povratni udarec.

- Bodite pazljivi, ko režete že obstoječi urez. Pazite, da je rez dovolj širok in da se rezila v rezu ne nahajajo pod kotom. To lahko povzroči povratni udarec.



- Stojte na primerni razdalje od delovnega predmeta.
- Nikoli ne smete rezati nad višino ramen.
- Nikoli ne režite na lestvi. Pri delu na višini uporabite ploščad ali oder.
- V primeru da se obdelovanec premika ali da pride do česa drugega, kar bi lahko povzročilo zaprtje reza in zagozdenja rezila, ravnajte previdno.

Ustavitev

Do potezanja navznoter pride, če se spodnji del rezil nenadoma zaustavijo ali če se zapre rez. (Da to preprečite, preberite spodnja navodila pod naslovom "Osnovna pravila" in "Zagozdenje/obračanje").

Zagozditev/vrtenje

Do zagozditve pride, ko se urez zapre. Stroj lahko povlečete proti dol z nenadnim zelo močnim gibom.

Kako preprečiti zagozditev

Podprite spodnji del delovnega predmeta tako, da urez ostane odprt med rezanjem in ko se rez konča.



Preverite hitrost motorja

Redno uporabljajte števec vrtljajev za preverjanje hitrosti motorja pri temperaturi delovanja, ob polnem plinu in brez obremenitve.

Prevoz in shranjevanje

- Med prevozom opremo zaščitite, da preprečite nastanek škode in poškodbe.
- Za prevoz in shranjevanje goriva glejte razdelek Ravnanje z gorivom.
- Stroj in opremo shranjujte na suhem mestu, kjer ne zmrzuje.
- Napravo shranite v prostoru, ki ga lahko zaklenete, tako da ni v dosegu otrok in nepooblaščenih oseb.

VŽIG IN IZKLOP

Pred zagonom



OPOZORILO! Natančno preberite navodila za uporabo in se prepričajte, da ste jih razumeli, predno začnete z uporabo stroja.

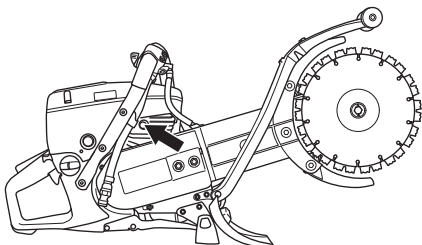
Pri delu vedno uporabljajte osebno zaščitno opremo. Glejte navodila v poglavju Oseba zaščitna oprema.

Prepričajte se, da na delovnem območju ni tretjih oseb, ki bi jih stroj lahko poškodoval.

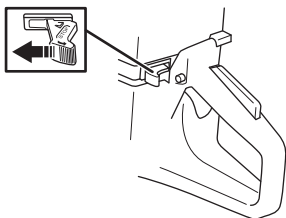
- Stroj vsakodnevno vzdržujte. Glejte navodila v razdelku Vzdrževanje

Vžig

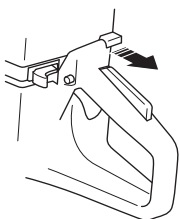
- **Dekompresijski ventil:** Pritisnite zaklopko, da zmanjšate pritisk v cilindru. To pomaga pri zaganjanju rezila. Zaklopko za dekompresijo zmeraj uporabite pri zaganjanju. Ko se stroj zažene se sklopka samodejno vrne v začetni položaji.



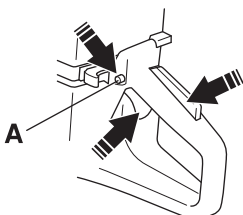
- **Izklopno stikalo:** Preverite ali je stikalo za zaustavitev (STOP) v levem položaju.



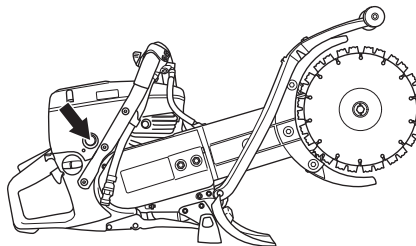
- **Čok – hladen motor:** Popolnoma izvlecite regulator dušilke.



- **Položaj plina za zagon:** Pritisnite noter prožilo dušilke za zaklep, nazdor družilke in nato zaženite zaklep za dušilko (A). Sprostite nadzor dušilke in se bo zaskočil na polovici položaja dušilke. Zaklep se bo sprostil, ko je dušilka v celoti pritisnjena.



- **Črpalka goriva:** Pritiskajte membrano črpalke goriva, dokler gorivo ne napolni membrane (vsaj šestkrat). Ni potrebno, da je diafragma v celoti napolnjena.

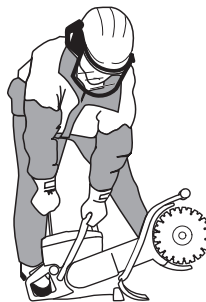


Zagon motorja



OPOZORILO! Ob zagonu motorja se rezila vrtijo. Preverite ali se lahko prosto vrtijo.

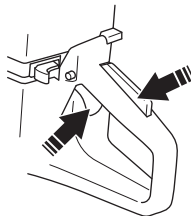
- Z levo roko primite sprednjo ročico. Desno nogo postavite na levi del zadnje ročice tako da pritisnete stroj proti tlom.
Vžigalne vrvice nikoli ne navijajte okoli zapetja.



- Primite vžigalno ročico in z desno roko vlecite vžigalno vrstico počasi tako dolgo, da začutite odpor (vžig začne "prijemati"), potem pa potegnite hitro in močno.

PREVIDNO! Vžigalne vrvice nikoli ne izvlecite do konca in tudi vžigalne ročice nikoli ne potisnite v skrajno lego. Takšno ravnanje lahko poškoduje stroj.

- **Pri hladnem motorju:** Stroj se ustavi, ko se motor zažene, ker je ročica čoka izvlečena.
Pritisnite ročico čoka in dekompresijski ventil.
Vlecite zaganjalno ročico, dokler se motor ne zažene.
- Ko motor vžge, hitro prestavite na polni plin, da se samodejno sprosti hiter prosti tek.

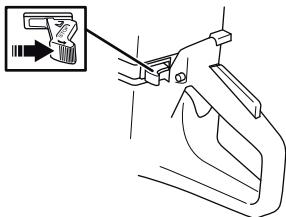


Izklop



POZOR! Rezilne plošče se po zaustavitvi motorja vrtijo največ eno minuto. (Iztekanje vrtenja rezila.) Preverite, ali se rezilne plošče lahko neovirano vrtijo, dokler se popolnoma ne zaustavijo. Neprevidnost lahko povzroči težko telesno poškodbo ali celo smrt.

- Motor ustavite tako, da premaknete stikalo za zaustavitev (STOP) v desno.



Splošno



OPOZORILO! Uporabnik sme sam izvajati le tista vzdrževalna in servisna dela, ki so navedena v teh navodilih za uporabo. Zahtevnejše posege mora opraviti pooblaščen servisna delavnica.

Motor mora biti izklopljen, stikalo za zaustavitev pa v položaju STOP.

Pri delu vedno uporabljajte osebno zaščitno opremo. Glejte navodila v poglavju Oseba zaščitna oprema.

Opustitev pravilnega vzdrževanja stroja in nestrokovno servisiranje/popravila lahko skrajšajo življenjsko dobo stroja in povečajo nevarnost nesreč. Dodatne informacije lahko dobite v najbližji servisni delavnici.

- Vaš pooblaščen prodajalec Husqvarna naj vam redno pregleduje stroj in izvaja potrebne nastavitve in popravila.

Urnik vzdrževanja

Program vzdrževanja vsebuje informacije o načinu in pogostosti vzdrževanja posameznih delov stroja. Intervali vzdrževanja so izračunani ob upoštevanju dejstva, da se stroj uporablja dnevno; zato je treba pri teh intervalih upoštevati pogostost rabe v vašem primeru.

Vsakodnevno vzdrževanje	Tedensko vzdrževanje	Mesečno vzdrževanje
Čiščenje	Čiščenje	Čiščenje
Zunanje čiščenje		Svečka
Dovod hladnega zraka		Posoda za gorivo
Funkcionalni pregled	Funkcionalni pregled	Funkcionalni pregled
Splošen pregled	Sistem dušenja tresljajev*	Sistem goriva
Zapora plina*	Dušilec*	Zračni filter
Izklopno stikalo*	Pogonski jermen	Pogon z zobatimi kolesi, sklopka
Ščitniki rezil*	Uplinjač	Pipa za vodo
Rezila**	Zaganjalnik	

*Glejte navodila v razdelku Zaščitna oprema stroja.

**Glejte navodila v razdelku »Rezila« in »Vzdrževanje«.

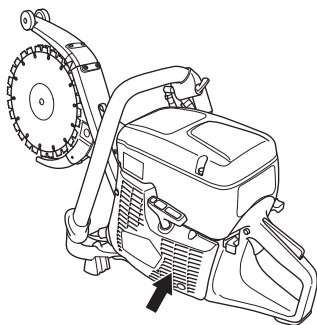
Čiščenje

Zunanje čiščenje

- Stroj očistite vsak dan, tako da ga po končanem delu izplaknete s čisto vodo.

Dovod hladnega zraka

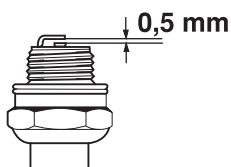
- Po potrebi očistite dovod hladnega zraka.



PREVIDNO! Umazan ali oviran dovod zraka lahko povzroči prejetje stroja, posledica česar so lahko poškodbe na bat in valju.

Svečka

- Če ima motor slabo moč, če ga je težko zagnati ali v prostem teku slabo teče, vedno najprej preverite svečko, preden se lotite drugih ukrepov.
- Da bi se izognili nevarnosti električnega udara se prepričajte, da sta pokrivalo za svečko in vžig nepoškodovana.
- Če je svečka umazana, jo očistite in hkrati preverite, če je razmak na elektrodi 0,5 mm. Po potrebi ga zamenjajte.



PREVIDNO! Vedno uporabljajte samo tip svečke, ki ga priporočamo! Uporaba napačne svečke lahko uniči bat in valj.

Posledica teh dejavnikov je nabiranje oblog na elektrodah svečke, kar lahko privede do nepravilnega delovanja motorja in težav pri vžigu.

- Nepravilna mešanica goriva z oljem (preveč olja ali napačno olje).
- Umazan zračni filter.

Funkcionalni pregled

Splošen pregled

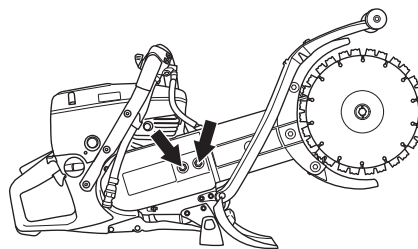
- Kontrolirajte, če so vse matice in vijaki temeljito priti.

Rezila

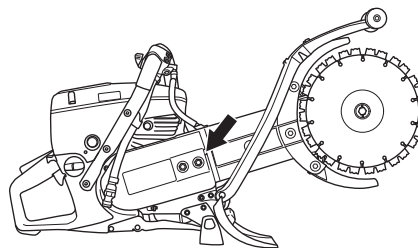
Zamenjava rezil

Rezila imajo vgrajene polovične jermenice in se morajo zamenjati v parih.

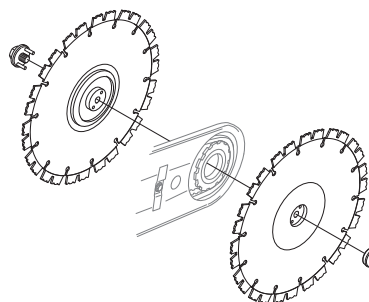
- Odvijte matice meča za en obrat v nasprotni smeri urnega kazalca.



- Privijte nastavev jermena za nekaj obratov v nasprotno smer urnega kazalca.



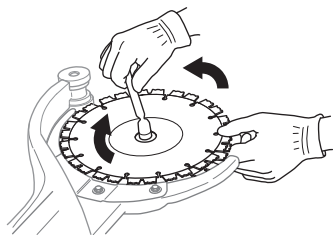
- Na ta način se pogonski jermen postavi v ugodnejši položaj za montažo novih rezil. **Pogonski jermen se ne vpne tako lahko.**
- Stara rezila demontirajte tako, da odvijete srednjo matico.



- Preverite stanje obrabe pogonskega jermena. Glejte navodila v poglavju »Pogonski jermen«.

VZDRŽEVANJE

- Rezila namestite na vsako stran rezilne roke. Pazite, da so luknje za oba vodilna zatiča v polovicah pogonskega jermena poravnane tako, da ustrezajo luknjam tako v podložki kot v matici. Zdaj vstavite vodilne zatiče v enoto vijaka in podložke.



PREVIDNO! Zelo je pomembno, da se rezila vrtijo med zatezanjem matice. S tem zagotovimo, da se jermen ne vpne med vgrajeni polovici pogonskega jermena na rezilih, ko matica povleče skupaj rezila/pogonski jermen. Idealno se to izvaja izmenično, kar pomeni: malo zategnite, malo zavrtite in to ponavljajte, dokler niso rezila dobro pritrjena.

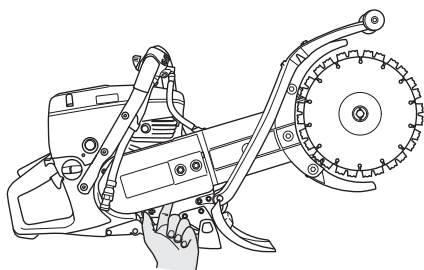
- Zategnite pogonski jermen. Glejte navodila v poglavju »Pogonski jermen«.

Pogonski jermen

- Pogonski jermen je zaprt in dobro zaščiten pred prahom in umazanijo.

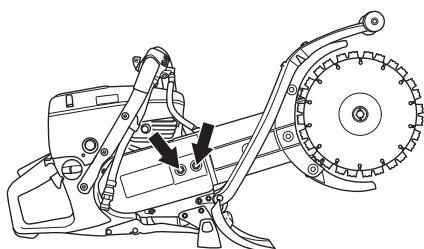
Preverite napetost pogonskega jermena

- S tipanjem preverite nastavev pogonskega jermena, kot kaže slika. Pravilno nastavljen pogonski jermen mora imeti okrog 5 mm pomika.



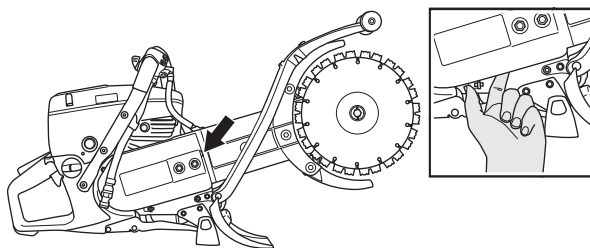
Napenjanje pogonskega jermena

- Napetost novega pogonskega jermena je treba ponovno nastaviti po tem, ko ste uporabili en ali dva rezervoarja z gorivom.
- Odvijte matice meča za en obrat v nasprotni smeri urnega kazalca.



- Privijte napenjalec jermena v smeri urnega kazalca, medtem ko s prsti otipavate nastavev pogonskega jermena.

- Pravilno nastavljen pogonski jermen mora imeti okrog 5 mm pomika.



- Zategnite matice meča.

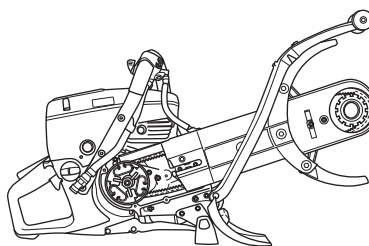
Zamenjajte pogonski jermen.



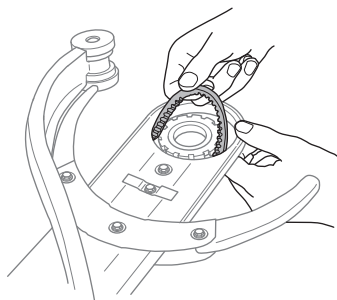
OPOZORILO! Naprave ne zaganjajte, če škripec za jermen in sklopka nista nameščena. Stroja ne zaganjajte brez nameščene rezilne roke ali glave. Saj lahko sklopka popusti in povzroči osebne poškodbe.

Sprostite napetost jermena.

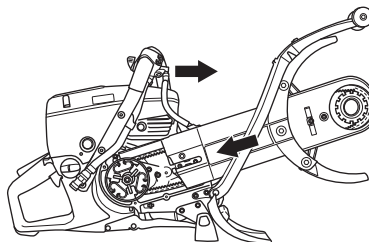
- Odstranite rezila.
- Odstranite pokrov.



- Odstranite pogonski jermen z vrha rezilne roke.

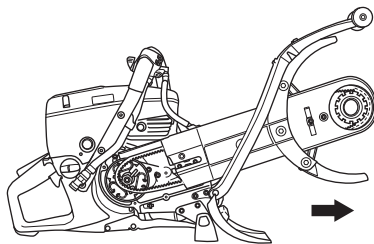


- Odvijte cev za vodo. Potisnite meč nazaj in odstranite pogonski jermen.

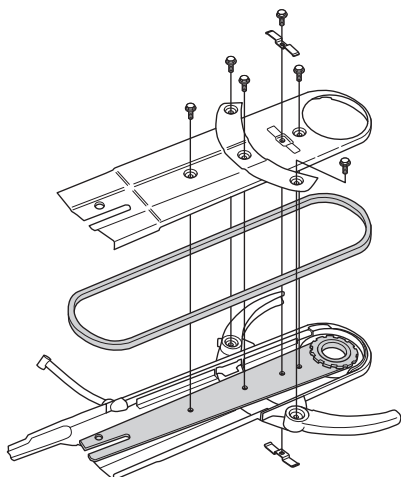


VZDRŽEVANJE

- Odstranite rezilno roko, tako da jo izvlečete naravnost iz stroja.



- Odvijte vijake za pritrditev pokrova jermena na rezilno roko.

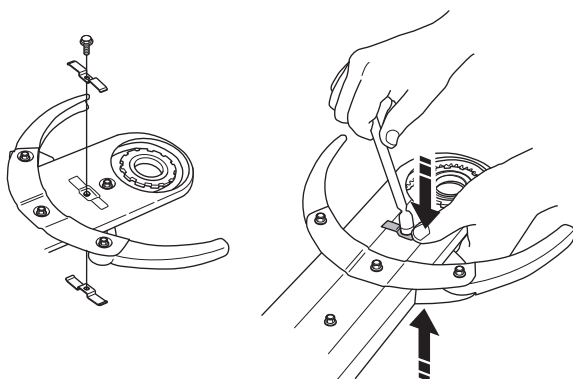


- Odstranite stari pogonski jermen in namestite novega.
- Namestite pokrov jermena na rezilno roko.

PREVIDNO! Preverite, ali so luknje za vijake na meču poravnane z luknjami na pokrovu jermena. Robovi zgornjega pokrova morajo ležati znotraj robov spodnjega pokrova.

- Zategnite pogonski jermen.

Nazadnje se montirajo blokade uplinjača. Spnite skupaj plošče, kot je prikazano.



- Namestite rezila. Glejte navodila v poglavju »Rezila«.

Uplinjač

Uplinjač je opremljen s fiksnimi šobami, ki zagotavljajo, da stroj vedno prejema pravilno mešanico goriva in zraka. Če motor nima dovolj moči ali slabo pospešuje, ukrepajte na naslednji način:

- Preverite zračni filter in ga po potrebi zamenjajte. Če to ne pomaga, kontaktirajte avtorizirano servisno delavnico.

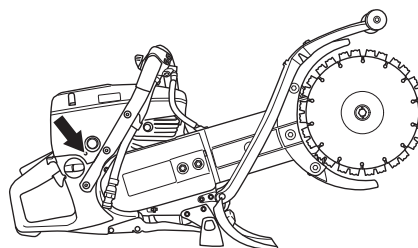
Nastavitev hitrosti prostega teka



POZOR! Če števila vrtljajev v prostem teku ne morete nastaviti tako, da se rezilni priključek ustavi, se obrnite na vašega trgovca/servisno delavnico. Stroja ne uporabljajte, dokler ni pravilno nastavljen in napaka odpravljena.

Zaženite motor in preverite nastavitev prostega teka. Pri pravilno nastavljenem uplinjaču rezilna plošča med prostim tekom miruje.

- Hitrost prostega teka nastavite z vijakom T. Če jo je potrebno ponovno nastaviti, najprej obrnite vijak v smeri urinega kazalca, dokler se rezilo ne začne vrteti. Nato ga obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca, dokler se rezilo ne ustavi.



- Priporočeno število vrtljajev motorja v prostem teku: 2700 v/min

Zaganjalnik

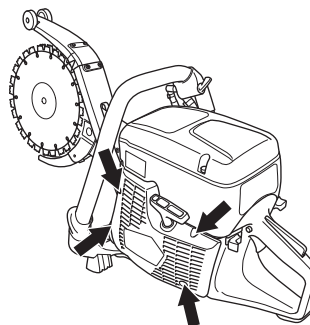


OPOZORILO! Povratna vzmet, vstavljena v ohišje zaganjalnika, je v napetem stanju, zato se lahko ob neprevidnem ravnanju sproži in povzroči osebno poškodbo.

Pri zamenjavi povratne vzmeti ali vžigalne vrvice bodite previdni. Vedno uporabljajte zaščitna očala.

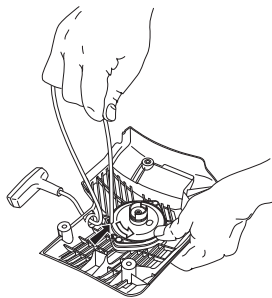
Zamenjava strgane ali obrabljene vžigalne vrvice

- Sprostite vijake, s katerimi je zaganjalnik pritrjen na ohišje motorja in ga odstranite.

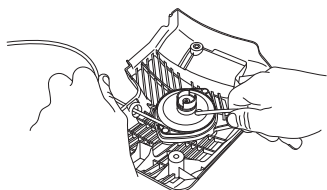


VZDRŽEVANJE

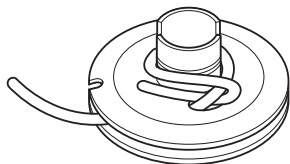
- Vrvico izvlecite približno 30 cm in jo potegnite iz zareze koluta na zaganjalniku. Če je vrvica nepoškodovana: sprostite napetost vzmeti tako, da se kolut počasi vrti nazaj.



- Odstranite morebitne ostanke stare zaganjalne vrvice in preverite delovanje povratne vzmeti. Napeljite novo vrvico zaganjalnika skozi odprtino na ohišju zaganjalnika in pesta na kolutu.

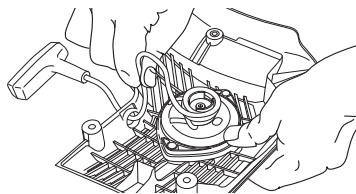


Vrvico zaganjalnika pritrдите okrog pesta na kolutu, kot prikazuje slika. Dobro zategnite pritrđilo in zagotovite, da je prosti konec čim krajši. Konec vrvice zaganjalnika pritrđite v ročico zaganjalnika.



Napenjanje povratne vzmeti

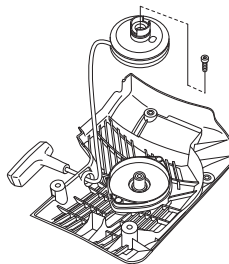
- Vrvico napeljite skozi zarezo na obodu koluta in jo ovijte 3 krat v smeri urinega kazalca okrog pesta na kolutu zaganjalnika.



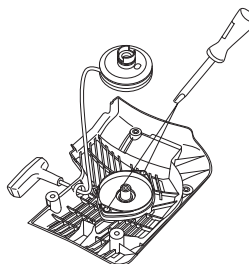
- Zdaj povlecite ročico zaganjalnika in s tem zategnite vzmet. Še enkrat ponovite postopek vendar tokrat s štirimi obrati.
- Opazili boste, da se po zategnitvi vzmeti ročica zaganjalnika vrne v pravilni izhodiščni položaj.
- Preverite, da ni vzmet v končnem položaju, če do konca izvlečete vrvico zaganjalnika. Upočasnite kolut zaganjalnika s palcem in preverite ali lahko obrnete kolut vsaj še za polovico obrata.

Zamenjava zlomljene povratne vzmeti

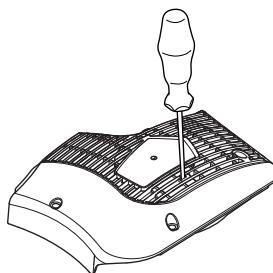
- Odvijte sornik na sredini koluta in odstranite kolut.



- Ne pozabite, da je povratna vzmet v ohišju zaganjalnika v napetem stanju.
- Odvijte vijaki, ki držijo škatlo z vzmetmi.



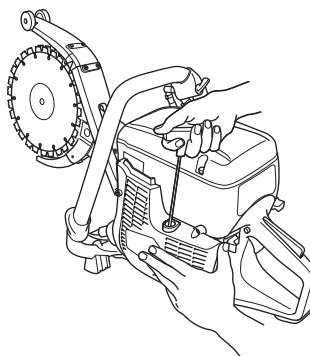
- Demontirajte povratno vzmet, tako da obrnete zaganjalnik navzdol in zrahljajte kljukice s pomočjo izvijača. Kljukice pritrdjujejo sestav povratne vzmeti na zaganjalnik.



- Povratno vzmet namastite z redkim oljem. Sestavite zaganjalno vreteno in napnite povratno vzmet.

Montiranje zaganjalnika

- Zaganjalnik sestavite tako, da najprej izvlečete vrvico, nato pa zaganjalnik vstavite v ohišje motorja. Počasi sprostite vrvico, tako da se vreteno ujame v zaskočne kljukice.



- Zategnite vijake.

Sistem goriva

Splošno

- Preverite ali nista poškodovana pokrov za gorivo in njegovo tesnilo.
- Preverite cev goriva. Ko je poškodovan, ga zamenjajte.

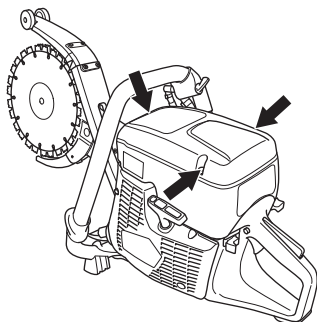
Filter za gorivo

- Filter za gorivo se nahaja v rezervoarju.
- Pri polnjenju mora rezervoar biti zaščiten pred onesnaževanjem. To zmanjša nevarnost za napak pri delovanju, ki lahko nastanejo, če se zamaši filter v rezervoarju za gorivo.
- Filtra ni mogoče očistiti ampak ga je treba zamenjati z novim. **Filter je treba zamenjati vsaj enkrat na leto.**

Zračni filter

Zračni filter je treba preveriti le, če motor ne deluje.

- Zrahljajte vijaka. Razstavite ohišje filtra.

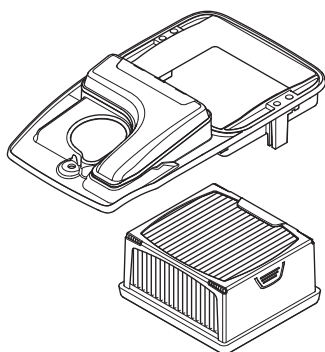


- Preverite zračni filter in ga po potrebi zamenjajte.

Menjava zračnega filtra

PREVIDNO! Zračnega filtra se ne sme čistiti, niti s komprimiranim zrakom. Tako bi se filter poškodoval.

- Zrahljajte vijaka. Odstranite pokrov.



- Zamenjajte zračni filter.

Pogon z zobatimi kolesi, sklopka

- Preverite središče sklopke, gonilno opremo in vzmet sklopke.

Pipa za vodo

- Preverite restriktor in ga po potrebi očistite.

TEHNIČNI PODATKI

Tehnični podatki

Motor	K 760 Cut-n-Break
Gibna prostornina valja, cm ³	74
Razmik valjev, mm	51
Takt, mm	36
Prosti tek, rpm	2700
Najvišje dovoljeno število vrtljajev v/min	9300 (+/- 150)
Moč, kW/ rpm	3,7/9000
Sistem vžiga	
Izdelovalec sistema vžiga	SEM
Tip sistema vžiga	CD
Svečka	Champion RCJ 6Y
Odprtina elektrode, mm	0,5
Sistem za gorivo in mazanje	
Izdelovalec uplinjača	Zama
Tip uplinjača	C3
Kapaciteta rezervoarja za gorivo, litri	0,9
Teža	
Teža, brez goriva, kg	10,9
Emisije hrupa (glejte op. 1)	
Moč hrupa, izmerjena dB(A)	112
Moč hrupa, zagotovljena L _{WA} dB(A)	113
Zvočni nivoji (glejte op. 2)	
Enakovredna raven zvočnega tlaka pri ušesu upravljavca, dB(A)	97
Ekvivalenca nivojev vibracij, a_{hveq} (glejte opombo 3)	
Sprednji ročaj, m/s ²	3,0
Zadnji ročaj, m/s ²	2,6

Opomba 1: Emisija hrupa v okolico merjena kot zvočni efekt (L_{WA}) v skladu z EG direktivo 2000/14/EG.

Opomba 2: Ekvivalenca nivoja zvočnega tlaka, skladna z EN 1454, je izračunana kot celotna, časovno ponderirana vsota energije za različne nivoje zvočnega tlaka pod različnimi delovnimi pogoji. Sporočeni podatki za ekvivalenco nivoja zvočnega tlaka za napravo imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) v vrednosti 1 dB (A).

Opomba 3: Ekvivalenca nivoja vibracij, skladna z EN ISO 19432, je izračunana kot celotna, časovno ponderirana vsota energije za nivoje vibracij pod različnimi delovnimi pogoji. Sporočeni podatki za ekvivalenco nivoja vibracij imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) v vrednosti 1 m/s².

Oprema za rezanje

Rezilo	Prestavno razmerje	Maks. obrobna hitrost, m/s	Maks. globina reza, mm
9" (230 mm)	50/79	80	400

Maks. hitrost rezila, vrt./min

6200



EU-zagotovilo o ujemanju

(Velja le za Evropo)

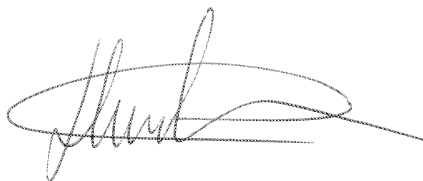
Husqvarna AB, SE-433 81 Göteborg, Švedska, tel: +46-31-949000, izjavlja na lastno odgovornost, da je motorna žaga **Husqvarna K 760 Cut-n-Break** od serijskih števil leta 2009 dalje (leto je jasno navedeno na napisni ploščici s serijsko številko) v skladu zahtevami DIREKTIVE SVETA:

- z dne 17. maja 2006, ki se nanaša na stroje, 2006/42/ES
- z dne 15. decembra 2004 "za elektromagnetsko skladnost" **2004/108/EEC** .
- z dne 8. maja 2000 "za emisijo hrupa v okolico" **2000/14/EG**. Ocena skladnosti glede na aneks V.

Za informacije v zvezi z emisijo hrupa glejte poglavje Tehnični podatki.

Uporabljeni so bili naslednji standardi: **SS EN ISO 12100:2003, EN ISO 19432:2006, EN 1454:1997, CISPR12:2007**

Göteborg, 29 decembra 2009



Henric Andersson

Podpredsednik, vodja oddelka za rezalnike in gradbeno opremo

Husqvarna AB

(Pooblaščen predstavnik za Husqvarna AB in odgovorni za tehnično dokumentacijo.)

Izvirna navodila

1152680-84



2009-12-29